



LEGENDA

- 01 - CAPTOR TIPO FRANKLIN, EM LATÃO CROMADO, ROSCA 3/4" x 350mm
- 02 - MASTRO DE AÇO GALVANIZADO A FOGO DE 2" X 3m
- 03 - ABRAÇADEIRA TIPO ÔMEGA DE 2" PARA ESTAI RÍGIDO
- 04 - ESTAI RÍGIDO DE AÇO GALVANIZADO A FOGO
- 05 - CONJUNTO SINALIZADOR ANTI - COLLISÃO, DUPLO COM DUAS LAMPADAS COM FOTOCELULA DE 60 W , 220 VCA
- 06 - CONECTOR TERMINAL EM LATÃO ESTANHADO PARA CABO DE 16 A 50 mm²
- 07 - CABO DE ATERRAMENTO EM COBRE NÚ DE 50 mm²
- 08 - CONEXÃO EXOTERMICA PARA CABO 50 mm² x HASTE DE ATERRAMENTO DE 3/4"
- 09 - HASTE DE ATERRAMENTO COBREADA, ALTA CAMADA, 3/4" x 3m
- 10 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE HASTE, EM PVC, DE 30 MM DE DIAMETRO COM 600 MM DE ALTURA
- 11 - SUPORTE DE FIXAÇÃO PARA O CONJUNTO SINALIZADOR PARA MASTRO DE 2"

OBSERVAÇÕES:

- 1 - A MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA FOI PROJETADA PARA SE OBTIVER UMA RESISTENCIA DE ATERRAMENTO IGUAL OU MENOR QUE (10Ω) CONFORME NBR 5419/2005, CONSIDERANDO A INSTALAÇÃO DO MESMO EM UM SOLO COM RESISTIVIDADE MENOR OU IGUAL A 200 Ω x m. CASO O SPDA SEJA INSTALADO EM UM SOLO CUJA RESISTIVIDADE SEJA SUPERIOR A ESTE VALOR, O PROJETO DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REFEITO COM BASE NO O NOVO VALOR DE RESISTIVIDADE ENCONTRADO, DE FORMA A SE OBTIVER UMA RESISTENCIA DE ATERRAMENTO DA MALHA MENOR OU IGUAL A (10Ω) CONFORME NBR 5419/2005.
- 2 - APÓS A MONTAGEM DO SPDA, FAZER MEDIÇÃO DE CONTINUIDADE ENTRE O CAPTOR FRANKLIN E O SISTEMA DE ATERRAMENTO DO SPDA. A RESISTENCIA MEDIDA DEVERÁ SER INFERIOR (1Ω)
- 3 - TODO O SISTEMA DE SPDA DEVERÁ SER EXECUTADO POR PROFISSIONAL QUALIFICADO E DE ACORDO COM A NORMA NBR-5419/2005

CREA			
		CLIENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DO JARI-AP	
Escala	Data	Desenhista	ENDEREÇO
1/500	11/11/19	JEFFR CORTES	Passarela Jose Simeão de Souza,4591
PROJETO		Tipo de Obra	
ENF. CLAIR ANTONIO CABRINETE CREA 14082008-0		SPDA - TORRE DE COMUNICAÇÃO 40 m	
Classe do Projeto		Responsável por	
PROJETO EXECUTIVO			
Arquivos do Projeto		Assunto:	
Pag de Arquivo		Vista geral e detalhes	